



EE LUX2 – GT TRANSPORT – ENQUETE AVRIL 2012

ANALYSE DES RESULTATS

Description de l'enquête :

- Lancée du 3 au 24 avril 2012 auprès des parents des 1770 élèves inscrits à l'EE LUX2 dans les classes de M1 à S6 (niveaux qui rejoindront le site de Bertrange-Mamer en septembre 2012) et auprès des membres du personnel de l'EE LUX2
- Enquête personnalisée : un questionnaire par personne
- Questions posées à partir du plan de mobilité publié sur le site web de l'EE LUX2 :
 - Choix du moyen de transport pour les trajets aller et retour : un moyen de transport à choisir parmi tous les moyens de transport proposés sur le plan de mobilité
 - Commentaire possible en fin de questionnaire
- Taux de participation :
 - Taux de réponse global de 57% auprès des élèves, 1008 réponses exploitables reçues
 - **62% de réponses pour les élèves fréquentant les cycles Maternel et Primaire** : 488 réponses sur 787 élèves
 - **53% de réponses pour les élèves fréquentant le cycle Secondaire** : 520 réponses sur 983 élèves
 - 636 commentaires remplis par les familles

Synthèse des résultats :

- Popularité des différents moyens de transport :
 - **La création de 9 lignes de transport scolaire spécifiques** a été proposée :
 - LIGNE 1 MERL-BERTRANGE-EE2 (100 élèves transportés en moyenne)
 - LIGNE 2 BEGGEN-EE2 (100 élèves transportés en moyenne)
 - LIGNE 3 HOLLERICH-EE2 (40 élèves transportés en moyenne)
 - LIGNE 4 CENTS-EE2 (60 élèves transportés en moyenne)
 - LIGNE 5 LIMPERTSBERG-EE2 (50 élèves transportés en moyenne)
 - LIGNE 6 HOWALD-BONNEVOIE-EE2 (115 élèves transportés en moyenne)
 - LIGNE A STEINSEL-EE2 (140 élèves transportés en moyenne)
 - LIGNE B MUNSBACH-EE2 (115 élèves transportés en moyenne)
 - LIGNE C JUNGLISTER-EE2 (100 élèves transportés en moyenne)

L'enquête montre que ces lignes correspondent à un besoin réel dans la mesure où elles permettent de transporter en moyenne 820 élèves sur le total prévu de 1908 élèves. Elles couvrent donc **43 % des besoins totaux de transport**.

- Les trajets en **voiture particulière représentent en moyenne 20%** des choix de transport exprimés avec une proportion plus importante des besoins de transport exprimés pour le trajet de retour à 18h.
- Le **système des navettes** avec la présence d'un adulte assurant la surveillance et l'accompagnement des élèves des cycles maternel et primaire jusque dans leur bâtiment **satisfait le besoin de transport de 17% des familles**, soient environ 300 élèves transportés. Les 9 lieux de départ proposés peuvent être réaménagés en fonction des besoins réellement identifiés et des possibilités techniques de stationnement des bus. Le volume total de 300 élèves à transporter permet d'imaginer la création définitive d'au moins **6 lignes de navettes chaque matin**. Les besoins identifiés pour le retour, en fonction des emplois du temps des élèves et dans l'attente de la proposition des activités périscolaires permet d'imaginer un total de 5 navettes réparties entre le retour à 13h et celui à 16h30. La navette de retour proposée à 18h chaque soir correspond à environ 35% des besoins de transport exprimés pour ce créneau horaire.
- **Les solutions de transport public** (lignes RGTR 222, 240, 248, 250, 255, 260, ligne 8 du réseau de la Ville de Luxembourg) **et de bus ATSEE** (lignes 52 et 53) existantes couvrent environ **13% des besoins** de transport exprimés.
- Le trajet en **train** correspond à environ **5%** des choix de transport exprimés. Dans les commentaires, les parents ont exprimé le besoin d'une meilleure sécurisation de l'arrêt.
- La **mobilité douce** (trajet à pied ou en vélo) satisfait environ **2%** des besoins de transport exprimés.
- Principaux commentaires :
 - Questions relatives aux horaires :
 - Besoin d'informations sur les horaires définitifs de l'EE LUX2, sur les horaires et les programmes des activités périscolaires, sur les horaires du CPE.
 - Demande de validation des horaires des lignes proposées.
 - Ligne A : arrivée à l'EE LUX2 prévue à 8h10. Possibilité de dédoubler cette ligne en proposant un premier départ à l'horaire actuellement prévu puis un deuxième départ plus tardif et plus spécifiquement destiné aux élèves des cycles maternel et primaire.
 - Questions relatives aux destinations non desservies :
 - Zone sud-ouest du pays non suffisamment desservie. D'autres zones à plus faible demande ne sont pas desservies.
 - Besoin de solution pour le nord de la vallée de l'Alzette (Lorentzweiler, Mersch).
 - Questions relatives aux lignes proposées :
 - Questions précises pour préciser les arrêts des différentes lignes proposées.
 - Demande de création de zones P&R en tête de certaines lignes pour permettre aux parents de déposer leurs enfants sur le trajet vers leur lieu de travail.
 - Besoin de surveillance adulte dans les bus empruntés par des élèves des cycles maternel et primaire. Le détail de cette surveillance et de l'accompagnement jusque dans les salles de classe des cycles maternel et primaire doit être donné.
 - Demande d'arrêts des navettes sur la place du Glacis et sur la route d'Arlon. Points de départ des navettes à préciser et demande de retour des navettes vers les différents lieux de travail.
 - Questions diverses :

- Besoin d'offre de transport surveillé pour les élèves des cycles maternel et primaire résidant dans les communes jouxtant l'EE LUX2. Une concertation va avoir lieu avec les communes limitrophes de l'EE LUX2.
- Questions sur la sécurité de l'offre de transport (bus, train, pistes cyclables).
- Besoin de flexibilité dans l'usage des différents moyens de transport. Les élèves doivent pouvoir emprunter des moyens de transport variés en fonction de leurs activités. Les parents demandent de bénéficier des offres de transport proposées pour leurs enfants.
- Besoin d'étendre la zone de couverture de la Jobkaart jusqu'à la gare de Mamer-Lycée et à l'EE LUX2.

Proposition de calendrier :

- Les données précises de l'enquête vont être analysées par les responsables du Ministère du Développement Durable et des Infrastructures, de l'APEEE et de l'ATSEE, en concertation avec les compagnies de transporteurs afin de parvenir à une version définitive du plan de mobilité qui tienne compte des besoins et des commentaires exprimés.
- Vendredi 25 mai 2012 :
 - Publication sur le site web de l'EE LUX2 des horaires définitifs de l'école européenne Luxembourg II pour l'année scolaire 2012/2013
- Vendredi 8 juin 2012 :
 - Explication détaillée du concept de surveillance mis en place pour le transport des élèves des cycles maternel et primaire de l'EE LUX2
- Mercredi 20 juin 2012 :
 - Etat des lieux de la situation du transport scolaire pour l'EE LUX2 lors de la réunion du Chefs d'Administration des institutions et organes de l'Union Européenne installés au Luxembourg (CALUX)
- Vendredi 29 juin 2012 :
 - Publication de la version définitive du plan de mobilité avec indication des horaires des lignes
- Samedi 30 juin 2012 :
 - Matinée portes ouvertes sur le site de l'EE LUX2 et présentation du plan de mobilité (stand)

Pièces jointes :

- Annexe 1 : Synthèse des résultats pour la journée de lundi
- Annexe 2 : Synthèse des résultats pour les journées de mardi, jeudi et vendredi
- Annexe 3 : Synthèse des résultats pour la journée de mercredi

E. de Tournemire, 15 mai 2012

LUNDI ALLER	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012	LUNDI RETOUR 16H30	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012	LUNDI RETOUR 18H	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
A PIED	9	0,89%	17	A PIED	16	1,79%	30				
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	57	5,65%	108	LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	51	5,70%	97	LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	1	1,28%	2
LIGNE 2 : BEGGEN-EE2	56	5,56%	106	LIGNE 2 : BEGGEN-EE2	53	5,93%	100				
LIGNE 222 : STEINFORT-KIRCHBERG	32	3,17%	61	LIGNE 222 : STEINFORT-KIRCHBERG	29	3,24%	55				
LIGNE 240 : CLEMENCY-LUX	3	0,30%	6	LIGNE 240 : CLEMENCY-LUX	3	0,34%	6				
LIGNE 248 : EISCHEN-LUX	1	0,10%	2								
LIGNE 250 : REDANGE-LUX	3	0,30%	6	LIGNE 250 : REDANGE-LUX	3	0,34%	6				
LIGNE 255 : SEPTFONTAINES-LUX	3	0,30%	6	LIGNE 255 : SEPTFONTAINES-LUX	3	0,34%	6	LIGNE 255 : SEPTFONTAINES-LUX	1	1,28%	2
LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	20	1,98%	38	LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	20	2,24%	38	LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	1	1,28%	2
LIGNE 3 : HOLLERICH-EE2	22	2,18%	42	LIGNE 3 : HOLLERICH-EE2	23	2,57%	44				
LIGNE 4 : CENTS-EE2	30	2,98%	57	LIGNE 4 : CENTS-EE2	27	3,02%	51				
LIGNE 5 : LIMPERSBERG-EE2	26	2,58%	49	LIGNE 5 : LIMPERSBERG-EE2	24	2,68%	45	LIGNE 5 : LIMPERSBERG-EE2	1	1,28%	2
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	61	6,05%	115	LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	61	6,82%	115	LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	2	2,56%	4
LIGNE 8 : GARE-EE2	43	4,27%	81	LIGNE 8 : GARE-EE2	39	4,36%	74	LIGNE 8 : GARE-EE2	3	3,85%	6
LIGNE A : STEINSEL-EE2	74	7,34%	140	LIGNE A : STEINSEL-EE2	68	7,61%	129	LIGNE A : STEINSEL-EE2	2	2,56%	4
LIGNE ATSEE 52	8	0,79%	15	LIGNE ATSEE 52	6	0,67%	11				
LIGNE ATSEE 53	10	0,99%	19	LIGNE ATSEE 53	9	1,01%	17				
LIGNE B : MUNSBACH-EE2	62	6,15%	117	LIGNE B : MUNSBACH-EE2	55	6,15%	104	LIGNE B : MUNSBACH-EE2	2	2,56%	4
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	52	5,16%	98	LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	42	4,70%	79	LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	2	2,56%	4
NAVETTE BEI	29	2,88%	55								
NAVETTE CLOCHE D'OR	12	1,19%	23								
NAVETTE COUR DE JUSTICE	13	1,29%	25								
NAVETTE EUROSTAT	13	1,29%	25								
NAVETTE GARE	9	0,89%	17								
NAVETTE JMO	20	1,98%	38								
NAVETTE PARKING ADENAUER	24	2,38%	45								
NAVETTE PARLEMENT	13	1,29%	25								
NAVETTE QUAI DES BUS EE LUX1	24	2,38%	45	NAVETTE VERS QUAI DES BUS EE LUX1	118	13,20%	223	NAVETTE VERS QUAI DES BUS EE LUX1	27	34,62%	51
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	51	5,06%	97	TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	46	5,15%	87	VELO	1	1,28%	2
VELO	29	2,88%	55	VELO	29	3,24%	55	TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	3	3,85%	6
VOITURE	199	19,74%	377	VOITURE	169	18,90%	320	VOITURE	32	41,03%	61
Grand Total	1008	100,00%	1908	Grand Total	894	100,00%	1692	Grand Total	78	100,00%	148

MARDI ALLER	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
A PIED	12	1,19%	23
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	51	5,06%	97
LIGNE 2 : BEGGEN-EE2	60	5,95%	114
LIGNE 222 : STEINFORT-KIRCHBERG	29	2,88%	55
LIGNE 240 : CLEMENCY-LUX	1	0,10%	2
LIGNE 248 : EISCHEN-LUX	1	0,10%	2
LIGNE 250 : REDANGE-LUX	3	0,30%	6
LIGNE 255 : SEPTFONTAINES-LUX	3	0,30%	6
LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	19	1,88%	36
LIGNE 3 : HOLLERICH-EE2	22	2,18%	42
LIGNE 4 : CENTS-EE2	32	3,17%	61
LIGNE 5 : LIMPPTSBERG-EE2	26	2,58%	49
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	59	5,85%	112
LIGNE 8 : GARE-EE2	43	4,27%	81
LIGNE A : STEINSEL-EE2	73	7,24%	138
LIGNE ATSEE 52	8	0,79%	15
LIGNE ATSEE 53	10	0,99%	19
LIGNE B : MUNSBACH-EE2	63	6,25%	119
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	50	4,96%	95
NAVETTE BEI	31	3,08%	59
NAVETTE CLOCHE D'OR	12	1,19%	23
NAVETTE COUR DE JUSTICE	12	1,19%	23
NAVETTE EUROSTAT	13	1,29%	25
NAVETTE GARE	10	0,99%	19
NAVETTE JMO	20	1,98%	38
NAVETTE PARKING ADENAUER	25	2,48%	47
NAVETTE PARLEMENT	14	1,39%	26
NAVETTE QUAI DES BUS EE LUX1	24	2,38%	45
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	53	5,26%	100
VELO	34	3,37%	64
VOITURE	195	19,35%	369
Grand Total	1008	100,00%	1908

MARDI RETOUR 13H	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
A PIED	11	1,54%	21
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	40	5,62%	76
LIGNE 2 : BEGGEN-EE2	43	6,04%	81
LIGNE 222 : STEINFORT-KIRCHBERG	23	3,23%	44
LIGNE 240 : CLEMENCY-LUX	1	0,14%	2
LIGNE 250 : REDANGE-LUX	2	0,28%	4
LIGNE 255 : SEPTFONTAINES-LUX	3	0,42%	6
LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	18	2,53%	34
LIGNE 3 : HOLLERICH-EE2	20	2,81%	38
LIGNE 4 : CENTS-EE2	19	2,67%	36
LIGNE 5 : LIMPPTSBERG-EE2	22	3,09%	42
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	53	7,44%	100
LIGNE 8 : GARE-EE2	36	5,06%	68
LIGNE A : STEINSEL-EE2	52	7,30%	98
LIGNE ATSEE 52	4	0,56%	8
LIGNE ATSEE 53	8	1,12%	15
LIGNE B : MUNSBACH-EE2	45	6,32%	85
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	27	3,79%	51
NAVETTE VERS QUAI DES BUS EE LUX1	76	10,67%	144
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	30	4,21%	57
VELO	29	4,07%	55
VOITURE	150	21,07%	284
Grand Total	712	100,00%	1348

IMPORTANT : CETTE JOURNEE DE MARDI REPRESENTA EGALEMENT LES JOURNEES DE JEUDI ET VENDREDI (MEMES DISPOSITIONS HORAIRES)

MARDI RETOUR 16H30	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
A PIED	2	1,18%	4
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	7	4,14%	13
LIGNE 2 : BEGGEN-EE2	12	7,10%	23
LIGNE 222 : STEINFORT-KIRCHBERG	7	4,14%	13
LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	2	1,18%	4
LIGNE 3 : HOLLERICH-EE2	2	1,18%	4
LIGNE 4 : CENTS-EE2	8	4,73%	15
LIGNE 5 : LIMPPTSBERG-EE2	4	2,37%	8
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	5	2,96%	9
LIGNE 8 : GARE-EE2	4	2,37%	8
LIGNE A : STEINSEL-EE2	12	7,10%	23
LIGNE ATSEE 52	1	0,59%	2
LIGNE B : MUNSBACH-EE2	9	5,33%	17
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	14	8,28%	26
NAVETTE VERS QUAI DES BUS EE LUX1	38	22,49%	72
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	18	10,65%	34
VELO	4	2,37%	8
VOITURE	20	11,83%	38
Grand Total	169	100,00%	320

MARDI RETOUR 18H	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
A PIED	1	1,19%	2
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	2	2,38%	4
LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	2	2,38%	4
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	2	2,38%	4
LIGNE 8 : GARE-EE2	1	1,19%	2
LIGNE A : STEINSEL-EE2	1	1,19%	2
LIGNE B : MUNSBACH-EE2	1	1,19%	2
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	2	2,38%	4
NAVETTE VERS QUAI DES BUS EE LUX1	30	35,71%	57
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	3	3,57%	6
VOITURE	39	46,43%	74
Grand Total	84	100,00%	159

MERCREDI ALLER	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
A PIED	11	1,09%	21
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	50	4,96%	95
LIGNE 2 : BEGGEN-EE2	58	5,75%	110
LIGNE 222 : STEINFORT-KIRCHBERG	31	3,08%	59
LIGNE 240 : CLEMENCY-LUX	3	0,30%	6
LIGNE 248 : EISCHEN-LUX	1	0,10%	2
LIGNE 250 : REDANGE-LUX	3	0,30%	6
LIGNE 255 : SEPTFONTAINES-LUX	3	0,30%	6
LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	20	1,98%	38
LIGNE 3 : HOLLERICH-EE2	22	2,18%	42
LIGNE 4 : CENTS-EE2	31	3,08%	59
LIGNE 5 : LIMPERSBERG-EE2	26	2,58%	49
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	60	5,95%	114
LIGNE 8 : GARE-EE2	44	4,37%	83
LIGNE A : STEINSEL-EE2	73	7,24%	138
LIGNE ATSEE 52	8	0,79%	15
LIGNE ATSEE 53	10	0,99%	19
LIGNE B : MUNSBACH-EE2	63	6,25%	119
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	48	4,76%	91
NAVETTE BEI	30	2,98%	57
NAVETTE CLOCHE D'OR	10	0,99%	19
NAVETTE COUR DE JUSTICE	15	1,49%	28
NAVETTE EUROSTAT	13	1,29%	25
NAVETTE GARE	11	1,09%	21
NAVETTE JMO	20	1,98%	38
NAVETTE PARKING ADENAUER	24	2,38%	45
NAVETTE PARLEMENT	14	1,39%	26
NAVETTE QUAI DES BUS EE LUX1	24	2,38%	45
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	52	5,16%	98
VELO	29	2,88%	55
VOITURE	201	19,94%	380
Grand Total	1008	100,00%	1908

MERCREDI RETOUR 13H	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
A PIED	10	2,22%	19
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	23	5,11%	44
LIGNE 2 : BEGGEN-EE2	19	4,22%	36
LIGNE 222 : STEINFORT-KIRCHBERG	21	4,67%	40
LIGNE 240 : CLEMENCY-LUX	1	0,22%	2
LIGNE 250 : REDANGE-LUX	1	0,22%	2
LIGNE 255 : SEPTFONTAINES-LUX	3	0,67%	6
LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	10	2,22%	19
LIGNE 3 : HOLLERICH-EE2	10	2,22%	19
LIGNE 4 : CENTS-EE2	11	2,44%	21
LIGNE 5 : LIMPERSBERG-EE2	11	2,44%	21
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	21	4,67%	40
LIGNE 8 : GARE-EE2	27	6,00%	51
LIGNE A : STEINSEL-EE2	26	5,78%	49
LIGNE ATSEE 52	4	0,89%	8
LIGNE ATSEE 53	6	1,33%	11
LIGNE B : MUNSBACH-EE2	26	5,78%	49
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	18	4,00%	34
NAVETTE VERS QUAI DES BUS EE LUX1	44	9,78%	83
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	22	4,89%	42
VELO	18	4,00%	34
VOITURE	118	26,22%	223
Grand Total	450	100,00%	852

MERCREDI RETOUR 16H30	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
A PIED	4	0,92%	8
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	26	5,95%	49
LIGNE 2 : BEGGEN-EE2	33	7,55%	62
LIGNE 222 : STEINFORT-KIRCHBERG	8	1,83%	15
LIGNE 240 : CLEMENCY-LUX	2	0,46%	4
LIGNE 250 : REDANGE-LUX	1	0,23%	2
LIGNE 260 : KEISPELT-LUX	11	2,52%	21
LIGNE 3 : HOLLERICH-EE2	10	2,29%	19
LIGNE 4 : CENTS-EE2	16	3,66%	30
LIGNE 5 : LIMPERSBERG-EE2	15	3,43%	28
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	38	8,70%	72
LIGNE 8 : GARE-EE2	17	3,89%	32
LIGNE A : STEINSEL-EE2	39	8,92%	74
LIGNE ATSEE 52	2	0,46%	4
LIGNE ATSEE 53	4	0,92%	8
LIGNE B : MUNSBACH-EE2	26	5,95%	49
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	24	5,49%	45
NAVETTE VERS QUAI DES BUS EE LUX1	80	18,31%	151
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	22	5,03%	42
VELO	11	2,52%	21
VOITURE	48	10,98%	91
Grand Total	437	100,00%	827

MERCREDI RETOUR 18H	TOTAL	%	EXTRAPOLATION RENTREE 2012
LIGNE 1 : MERL-BERTR-EE2	1	1,33%	2
LIGNE 6 : HOWALD-BONNEVOIE-EE2	2	2,67%	4
LIGNE 8 : GARE-EE2	2	2,67%	4
LIGNE A : STEINSEL-EE2	3	4,00%	6
LIGNE C : JUNGLINSTER-EE2	2	2,67%	4
NAVETTE VERS QUAI DES BUS EE LUX1	30	40,00%	57
TRAIN - LIGNE 50 LUX-ARLON	6	8,00%	11
VOITURE	29	38,67%	55
Grand Total	75	100,00%	142